|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **物料信息** | **进厂时间** | **计划下达** | **流程跟进** |
| **物料名称** | **采购量 （万吨）** | **要求到港时间** | **最晚到港 时间** | **计划下达 时间节点** | **计调部下发计划 时间** | **进度汇报** |
| 首船SERIA原油 | 8  | **2019/4/30** | 2019/5/31 | 2019/2/20 | **2019/1/3** | 首船诗里亚原油已成交，到货期为4月25日-26日。 |
| 第二船SERIA原油 | 8  | **5月下旬** | - | 2019/3/20 | **2019/2/25** | 目前新加坡团队正在采购落实交易；第二船SLEB预计6月5日前到港； |
| 扎菲洛原油 | 13 | **6月上旬** | - | 2019/2/28 | **2019/3/16** | 目前新加坡团队正在采购落实交易；预计5月10日装，到货期6月10日左右。 |
| 液化气（开工燃料） | 0.2 | **5月下旬** | - | 2019/3/10 | **2019/1/3** | 目前价格有些高，等看价格能否回软在签订合同，同时新加坡给出的最晚成交期是4月15日； |
| 0.35 | **6月上旬** | - | 2019/3/30 | **2019/3/18** | 第二船液化气3500吨，计调部正在下达采购计划；经港储部再次确认，3500吨液化气船6月10日可以在6#码头接卸。 |
| 0.35 | **6月30日** | - | 2019/4/20 | **未下达** | 第三船液化气3500吨。 |
| 混合芳烃 | 1 | **2019/5/14** | 2019/6/15 | 2019/3/10 | **2019/1/3** | 首选泰国供货商，目前正在招标，该标预计四月底装货，大概五月初，3至5日 到港；备选方案澳洲混芳，运费较高，可能需要4-5万吨的船运输1万吨的货，澳洲供应商还在处理自己的物流上出口的挑战，且澳洲混芳并非一直有货出口。日本混芳指标可以做为开工物料，但性价比低，C8芳烃含量不到8%，且在5-6月份为交易高峰期，不能保证可以买到货。 |
| 混合二甲苯 | 1.5 | **2019/5/20** | 2019/5/31 | 2019/3/10 | **2019/1/3** | MC混合二甲苯作为开工原料，按客户保证指标进行采购； 第1批10000吨已经落实采购。第2批5000吨，采购成交正在落在中。但正在设法安排总共15000吨在同一船到达（目的为节省文莱进货航次并节约运费），应该稍晚几日全部确定。计划5月底至6月初到达文莱。 |
| 精制石脑油 | 3.5 | **2019/5/6** | 2019/6/6 | 2019/2/28 | **2019/1/3** | 精制石脑油用5万吨船型已确认；目前正在装船中，CFR PMB，新加坡贸易团队将按照计调下发的计划执行， 15 ～ 31 May 到；精制石脑油会在装货前拿到货品分析数据提供给生产部，需要在2小时内确认是否可以接受，如果可以接受则安排立即装货。 |
| 汽油调和组分 | 2 | **6月下旬** | - | 2019/4/10 | **2019/3/4** | 目前汽油组分可供选择的为印度供应商，同时印度单次出厂量较大，如需2万吨运输成本会增加，正在和印度供应商商谈，等他们查看六月份供货的可能性；台湾供应商正在沟通拿样品。 |
| 开工柴油 | 0.5 | **2019/5/31** | 2019/6/10 | 2019/4/20 | **2019/1/3** | 目前采购柴油硫含量按不大于2500PPM控制，按照到岸期，5月初进行谈货。 |
| 瓶装液化气 | 12吨 | **4月20日** | - | 2019/2/10 | **2019/3/4** | 已确定Overseas Agency Company海外代理公司为我司瓶装液化气供应商，目前正在合同签订中。钢瓶液化气运送人员及车辆的入场通行许可有效期4月8日至4月22日；目前因火炬施工进度及场地原因，进厂计划推迟，具体进厂时间计调部提前一周通知。 |
| 重石脑油 | 2 | **6月下旬** | - | 2019/3/20 | **2019/3/4** | 俄罗斯和巴布亚新几内亚作为首选供应商，挪威和泰国供应商作为备用方案。目前正在和俄罗斯的工厂沟通、下周与巴布公司沟通。同时和供应商持续地在沟通与讨论其他的细节。泰国等待最新样品，继续跟进。马来西亚重石理想的原料；美国芳潜低，性价比低；印度不适合作为原料。新加坡反馈各供货商正在同时进行谈判，正在等待供应商的回复，6月下旬到港应该没问题。 |
| 煤炭 | 2 | **4月下旬** | - | 2019/1/20 | **2019/2/16** | 煤炭已交易，预装期4月14-15日，装港2天，航程3天，预到港4月19-20日。 |
| 7 | **5月上旬、5月下旬** | - | 2019/2/20 | **2019/3/1** | 5月发煤炭已交易； |
| 待定 | **6月份** | - | 2019/3/20 | **未下达** | 6月份煤炭计划，拟计划3.5万吨6月下旬进厂，计划正在下达 |
| 原油 | 待定 | **6月份** | - | 2019/3/20 | **未下达** | 计调部根据3月22日所提供价格体系，对原油优化方案进行了测算，拟计划6月份安排13万吨CPC混油（替代主力油种Bakken）、13万吨巴士拉轻油（替代主力油种沙特轻油）进厂，待价格体系确定后测算6月份其他油种，计划正在下达。 |

调 运 日 志

编写：商务调运 2019年4月01日

一、开工物料情况

二、水运情况

三、陆运情况

1、三月份SAHID和Asiaeuro车辆运输至热电柴油罐：

|  |  |
| --- | --- |
| SAHID车辆运输 | Asiaeuro车辆运输 |
| 日期 | 车辆 | 数量（L） | 日期 | 车辆 | 数量（L） |
| 总计 | 6车 | 61302.47L | 总计 | 50车 | 1308957.150L |

四、库存情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 昨日库存量（吨） | 消耗总量（吨） | 入库量（吨） | 今日库存量（吨） |
| 电站煤炭 | 53000 | 3569 | 0 | 49341 |
| 电站柴油 | 55 | 15 | 25 | 65 |

五、存在问题

1、开工用混合芳烃采购，目前台湾供应商预计下周可能开始招标出口（性价比低），泰国炼厂，目前正在招标，该标预计四月底装货，大概五月初，3至5日 到港；备选方案澳洲混芳，运费较高，可能需要4-5万吨的船运输1万吨的货，澳洲供应商还在处理自己的物流上出口的挑战，且澳洲混芳并非一直有货出口。日本混芳可以作为开工原料，但性价比低，在5-6月份是交易高峰期，不能保证可以买到货。

2、重石脑油：俄罗斯供应商第三季度可能会有检修，出口货量会减少；目前正在长约谈判中，预计下周会与巴布亚新几内亚谈判；挪威和巴布几内亚供应商正在查看恒逸的装期是否有货；泰国供应商：目前还在拿样品；马来西亚重石理想的原料；美国芳潜低，性价比低；印度不适合作为原料；

3、精制石脑油：精制石脑油用5万吨船型已确认；目前正在装船中，CFR PMB，新加坡贸易团队将按照计调下发的计划执行， 15 ～ 31 May 到；

 4、单点系泊：两根沉管已提升完成，其中一跟管道已开始打压测试，检测是否具备接卸条件，另外一根管道弯头损坏，待4月底备件到位进行更换；。

5、开工液化气进厂时间比较难确定，目前困难点是码头的调试、演习、及报审工作都比较耗时，计调部建议首船液化气进厂时间安排到5月30日（计划通知单时间是5月下旬）。

6、4月份煤炭预装期4月14-15日，装港2天、航程3天，预到港4月19-20日；目前煤码头1号门机制动器故障，无法使用，现配件发货，预计4月15日到货后进行更换，机动部表示会尽快在目前的煤炭船到港期前将设备问题处理完，维持原计划PMB 4月19-20日；

编制人：王志锋 审核人：谭斌