|  |  |
| --- | --- |
|  | Rectification Form for Process Inspection Problems工艺检查问题整改单（电子巡检专项检查） |
| 记录编号 | HYBN-T6-06-5050-001-2020 | 迎检单位 | 炼油一部、二部、三部、四部、公用工程部、热电部、港储部 |
| 检查时间： 2019.1.6～1.9  | 检查人： 张创团 高伟 姚念超 候旭 | 部门迎检人：李厚亮、杨仕海、杨帆、张峰、张瑜峰、王国新、颜兵、邓昆、赵亮亮、钟伟、曲星钰、于福良 |
| 部门 | 检查内容 | 检查情况及存在问题 | 备注 |
| **炼油一部** | 1.巡检漏检率及原因；2.高点、远点巡检执行情况 | 1.炼油一部漏检率：班长岗位2%，外操一0%，外操二0%，漏检原因：外操巡检巡检仪故障，巡检打不上点、部分上传不了、反应滞后，已向计调部、信息部进行问题反馈。2. 常减压、轻烃回收、产品精制三套装置共设置常压塔、减压塔、常压炉转油线、等6个高点、远点位置，每周二、周四白班班组进行检查，已形成常态挂管理机制，交接班记录本里有检查情况说明。 |  |
| **炼油二部** | 1.巡检漏检率及原因；2.高点、远点巡检执行情况 | 1. 巡检漏检率：煤柴油加氢班长岗位0%，外操0.04%；加裂班长岗位0%，外操A 0.37%；漏检原因：外操巡检巡检仪故障，巡检打不上点、部分上传不了、反应滞后，已向计调部、信息部进行问题反馈。2. 煤柴油加氢共设置6处高点巡检点，位置在反应器、加热炉、分馏塔顶部位，已设置颜色牌，每周检查一次；加裂共设置5个高点巡检点，分别在反应器、加热炉、C201、C207及C101，气分装置分别在脱丙烷塔、丙烯塔、脱异丁烷塔顶等位置设置4个高点巡检点，每两周登高检查一次，塔顶设置颜色牌。有检查记录，执行较好。 |  |
| **炼油三部** | 1.巡检漏检率及原因；2.高点、远点巡检执行情况 | 1.漏检数量10257，漏检率5.42%，主要漏检原因如下：（1）12.01-12.12班长执行旧版制度，巡检仪数据未更新，巡检仪显示6个小时巡检一次。（2）12.01-12.03外操巡检巡检仪故障，巡检打不上点、部分上传不了，巡检仪保修，统一更换电池。（3）12.06-12.08巡检系统黑屏，巡检仪数据无法上传。（4）12.23日外操巡检数据不同步、时间不同步，上传显示无数据2.（1）每周五部门组织工艺/设备/安全对现场联合检查，包括整个装置边边角角/空冷/塔顶等地方，发现的问题能立即处理的会马上公布在群里，安排班组处理;不能立刻处理的会汇总成单子，安排处理。（2）管理人员每周至少2次对现场进行巡检，发现问题写在隐患台帐和管理人员巡检表上，并签字确认.主要位置有：反再10层、14层、2个空冷平台，加热炉、吸附塔、精馏塔、反应器R501/R701反应系统闭灯实验：开工期间反应系统引氢后，每周一次，周五晚上21：00~23:00之间完成；正常运行后，两周一次，第二周周五晚上21：00~23:00之间完成。 |  |
| **炼油四部** | 1.巡检漏检率及原因；2.高点、远点巡检执行情况 | 1.灵活焦化11月中旬开始使用巡检仪进行打点，班长每4h一次，外操每2h一次，共三个岗位，每个岗位8个站点；高点巡检每周一次。智能巡检系统应用情况良好，操作人员、班长对巡检仪的使用也比较熟练。在遇到异常情况时能按照公司要求进行拍照确认，并填写隐患单进行记录，班长、工程师在接到隐患单是能及时进行确认和处理。要求焦化装置在稳定塔、吸收解吸塔顶也设置高点巡检牌，执行高点巡检要求。2.硫磺巡检任务数量191208个，12月份漏检2944项，不需检数量6040项，漏检率1.54%，已达到公司要求。同时抽查部分不需检备注，情况均属实。远点巡检为液硫管线检查点，由负责成型的员工每天进行检查。高点分为四个区域，总共有9个点。班组每周一检查一个区域，一个月全部覆盖检查一次；管理人员每周四对所有高点覆盖检查一次。高远点检查问题记录在日检表中。 |  |
| **公用工程部** | 1.巡检漏检率及原因；2.高点、远点巡检执行情况 | 1.巡检漏检率：空分班长岗位0%，外操岗位0%。空分空压装置巡检总体执行较好，发现异常问题能及时记录并联系整改，一般性问题在一周内可闭环处理完成。水处理班长岗位9.37%，水处理外操岗位0.35%，经查12.2、12.16、12.27三天智能巡检仪不同程度出现数据上传问题，全覆盖巡检完成后系统仍然显示有漏检，已向计调部、信息部进行问题反馈。2. 水处理装置水冷塔顶、储水罐顶部都在正常的巡检检查范围内，不设置高点、远点巡检。空分空压在2000m3氮气储罐顶部设置1各高点、远点位置，每周一、周五由白班班组检查，每月15、30日部门管理人员进行检查。部门已形成常态挂风险点巡检管理机制。  |  |
| **热电部化水海淡** | 1.巡检漏检率及原因；2.高点、远点巡检执行情况 | 化水装置漏检数量：0；已检数量：2256；不需检数：0；任务数量：2256；漏检率：0%；化水装置没有高点远点巡检设置，全部都是按时按点巡检。 |  |
| **港储部** | 1.巡检漏检率及原因；2.高点、远点巡检执行情况 | 1.从11月中旬开始使用巡检仪，班长4h一次，外操每2h一次，共有巡检路线10条，高点巡检每周一次。2.整体智能巡检系统应用情况良好，操作人员、班长对巡检仪的使用也比较熟练。由于点多面广给港储部智能巡检工作带来极大挑战，在遇到雷暴天气，工作繁忙不能及时进行巡检，而错过巡检时间，12月中旬信息部、计调部组织智能巡检以培训上述原因造成漏检可以进行系统操作备注巡检原因，不纳入漏检统计。3.从12月15日开始，经俞总同意，港储部班长巡检时间由4h一次改为6h一次，信息部录入系统忘记修改，所以班长的漏检率为20%多，现已联系信息部，将班长的巡检时长修改为正确的录入点数。 |  |