
 HENGYI	Hengyi Industries Sdn Bhd 恒逸实业（文莱）有限公司		
	Meeting Minutes 会议纪要		
	Record No.	HYBN-T6-11-0007-2022-1	Page 1 of 2
Meeting Title 会议名称	炼油二部 7 月份工艺技术例会	Chairperson 主持人	Sun Jianhuai 孙建怀
Date/时间	14:00, 8 th Aug.	Venue 地点	CCR209
Signer/签发人: <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> Signing Date/签发日期: 2022 年 8 月 11 日 </div>			
Attendees/参会人员: 孙建怀、杨帆、杨仕海、柳世旭、孙伟峰、叶爱慧、赵利霞			
Content/纪要内容: <p> 本次会议由部长孙建怀主持，会议由工艺专业汇报二部四套装置 7 月份工艺专业日周月检统计分析和工艺技术管理总结，由部领导针对各装置的汇报内容进行点评并作出以下要求。 </p> <ol style="list-style-type: none"> 一、近期班组记录出现错误较多，记录不规范，管理人员要开展集中检查考核整治，规范班组人员记录的严肃性。 二、专业提问，要覆盖所有班组、岗位，做到公平化。 三、柴油加氢、航煤加氢在 7 月份均出现大幅提温，导致加热炉、反应器床层温度高，操作上要杜绝超温，反应器和加热炉的炉管表面温度报警值是设计院给定，专业上不得随意修改报警值。 四、柴油加氢 7 月份生产出现瓶颈，在反吹后连续运行进入第 6 个月，床层压降达到新高，鉴于目前柴油效益，上游柴油持续深拔。但深拔必须满足装置产品质量合格，目前反应温度已经达到末期温度，在不超越设计温度的前提下，柴油深拔需根据产品质量进行调整。柴油产量硫含量超标后，要及时与计调联系，优化上游原料。柴油一反的温度要根据产品硫含量趋势进行微调，不得大幅提温，装置要监控运行到 9 月进行反吹。8 月份原油调整，巴士拉重油再次掺炼，要关注其掺炼对装置运行的影响。 			

- 五、结合9月份柴油加氢装置停工反吹，8月份应急演练增加现场流程切换模拟操作。
- 六、航煤停工方案中，要优化退油至不合格油的物料量，尽量减少航煤组分进入柴油加氢原料罐的量，可以利用异构化油流程倒走柴油石脑油，进入轻污油流程。
- 七、班组轮岗人员较多，MES 上单装置平衡经常出错，对于班组一方面要提醒，同时也要进行考核，提高内操人员成长进度。
- 八、加裂本月受原油性质变化和提量的影响，重石收率下降。8月中旬，歧化停工后，加裂需要再次提量平衡氢气，届时关注 C-205 运行，可能出现瓶颈。从目前几次调整操作来看，388-390℃是二反第五床层的最佳脱硫醇的反应温度，加工负荷提高后，考虑提高一反入口温度，降低二反的总温升。
- 九、各级人员要肩负本岗位的职责，日检要侧重于日常工作和员工行为，周检月检侧重于制度的执行，分管领导要检查各级工程师的工作执行情况。
- 十、近期公司内各装置陆续发现设备漏点和故障，装置运行进入末期，现场巡检情况和巡检质量亟待加强，外出巡检人员要利用好巡检工具，部门要给操作人员创造好劳动条件，改善劳动条件。
- 十一、各装置催化剂均进入末期，但是操作红线需要坚守，不得进行超温超压运行。
- 十二、目前柴油仍是公司创效盈利的主打产品，目前要继续坚持，尽力多产柴油。7月份的航煤转产控制很平稳，要做好经验收集，为9月份航煤转产做好准备。
- 十三、8月份加氢裂化将会提量运行，C-205可能再次出现瓶颈，重石的精脱硫剂要做好跟踪，确保停工前三个月必须到货。
- 十四、8月份各装置已经陆续开展停工方案的培训，培训完成后要进行考试。
- 十五、大检修人员组织框架，退油吹扫，催化剂装填等专业小组进行筹备，划分好各班组的包干区域，确保检修期间，各班组区域职责明确。
- 十六、7月份是部门首次实行新版强化培训方案，各专业考试验证要严格把关，文莱员工要提倡使用中文交流，对于部分学习较强的员工，可以逐步转移至柴油加氢装置学习。
- 十七、各装置的交接班时间尽量缩短，对于接班具体工作安排，在班后会进行安排。