

 <b>HENGYI</b>	<b>Hengyi Industries Sdn Bhd 恒逸实业（文莱）有限公司</b>		
	<b>Meeting Minutes</b> <b>会议纪要</b>		
	<b>Record No.</b>	HYBN-T6-11-0007-2022-1	<b>Page 1 of 2</b>
<b>Meeting Title</b> 会议名称	炼油二部 10 月份工艺技术例会	<b>Chairperson</b> 主持人	<b>SUN JIANHUAI</b> 孙建怀
<b>Date/时间</b>	13:30, 7 <sup>th</sup> Nov.	<b>Venue 地点</b>	CCR209
<b>Signer/签发人:</b>  <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <b>Signing Date/签发日期: 2022 年 11 月 10 日</b> </div>			
<b>Attendees/参会人员:</b>  孙建怀、杨帆、杨仕海、柳世旭、苗健、孙伟峰、王放、蒋翔明、罗欣、赵利霞、英华			
<b>Content/纪要内容:</b>  <p> 本次会议由孙建怀部长主持，会议由工艺专业汇报二部四套装置 10 月份工艺专业日周月检统计分析和工艺技术管理总结，由部领导针对各装置的汇报内容进行点评并作出以下要求。 </p> <ol style="list-style-type: none"> <li> 日检提问抽查，针对外操多侧重于现场流程、停工操作和联锁等内容；针对主操，对指标控制，联锁，应急内容进行重点提问。 </li> <li> 柴油加氢要控制好一反高点温度，短时间内可用航煤调整大罐硫含量，对于柴油的硫含量、原料性质出现超标，班组要及时汇报调度，争取将罐区大罐硫含量控制到 9-10mg/kg。 </li> <li> 常减压装置本月侧线抽出调整后，煤、柴油的分馏塔内轻组分减少，分馏塔底温度不断提高，导致燃料气消耗不断增加。本月随着航煤加工量提高，闪点富裕度下降，要与计调部多沟通，控制好常一线和混柴的闪点，避免生产高闪点柴油期间，罐区闪点不足。 </li> <li> 停检开培训工作按照部门计划执行，若培训时间与部门计划有偏差，需及时告知计调和人资。航煤与气分装置停工方案翻译后，要及时将文件交付文莱员工学习，要继续完成柴油和加氢方案的翻译工作，文莱员工培训侧重于航煤气分装置，中方员工要全面掌握。整体培训工作必须在 1 月份完成。 </li> </ol>			

- 5、OTS 练习次数不达标及考试不及格，要进行考核；参培人员仍然参照 OTS 培训计划，逐步推进。
- 6、加裂现场新增盲板较多，要及时对盲板台账进行更新。
- 7、加裂重石硫含量近期出现上涨，与计调部沟通，核算放宽加裂重石硫含量，适当打开副线，延长精脱硫剂运行寿命。
- 8、加裂 E-202 冷却效果较差，目前暂无措施，循环水冲洗操作可暂缓，待负荷下降后，C-203 运行情况将有所缓解。
- 9、关于文莱员工反映取样失真的问题，说明日常操作纪律管控有漏洞，对于操作、记录造假的行为要严肃处理，并否决其年终评优选先资质。
- 10、各专业编制大修期间员工的培训计划，利用大修的契机，让更多员工参与各项工作，提升综合能力。
- 11、加裂和柴油加氢涉及催化剂更换工作，与设备沟通，提前选好催化剂堆放位置。
- 12、除臭钝化操作，各装置准备方案并提报钝化所需材料。
- 13、本月开展不通知应急演练，暴露问题较多，一方面管理人员要从实际出发，完善应急处置预案，避免方案过于理想化，另外要班组出现的问题，要想办法敦促整改。
- 14、近期其他炼厂泄漏着火事故较多，对于部门各装置，要杜绝温度压力等参数的急剧波动。各类方案，预案应将此类风险的规避作为红线，不可突破。
- 15、12 月准备掺炼外购航煤，航煤加氢分馏塔顶空冷的喷淋设施要提前调试，确保掺炼外购航煤期间，分馏塔顶温度可控。