
 <b>HENGYI</b>	<b>Hengyi Industries Sdn Bhd 恒逸实业（文莱）有限公司</b>		
	<b>Meeting Minutes</b> <b>会议纪要</b>		
	<b>Record No.</b>	HYBN-T6-11-0007-2022-1	Page 1 of 2
<b>Meeting Title</b> 会议名称	炼油二部 12 月份工艺技术例会	<b>Chairperson</b> 主持人	<b>SUN JIANHUAI</b> 孙建怀
<b>Date/时间</b>	14:00, 12 <sup>th</sup> JUN	<b>Venue 地点</b>	CCR209
<b>Signer/签发人:</b>  <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <b>Signing Date/签发日期: 2024 年 1 月 12 日</b> </div>			
<b>Attendees/参会人员:</b>  孙建怀、杨帆、杨仕海、孙伟锋、蒋翔明、罗欣、赵利霞、黄艳芯、			
<b>Content/纪要内容:</b>  <p> 本次会议由孙建怀部长主持，会议由工艺专业汇报二部四套装置 12 月份工艺专业日周月检统计分析、全年工艺技术管理总结，由部领导针对各装置的汇报内容进行点评并作出以下要求。 </p> <ol style="list-style-type: none"> <li> 本月应急演练开始，流程倒换要求挂牌，工艺负责制作加氢加裂的的标识牌，须有中英文双语标识。 </li> <li> 2023 年四套装置技术指标中，航煤加氢和柴油加氢的能耗超设计，主要原因是生产方案的改变。从 12 月 31 号开始，航煤加氢恢复航煤生产后，装置能耗会出现明显变化，工艺上需要做好影响能耗的原因分析。 </li> <li> 柴油加氢装置一反一床层差压近期上涨趋势有所加快，目前一床层差压已经接近第一周期运行一年后的数据，随着焦化汽柴油全部进入柴油加氢，后期压降的上涨趋势可能更加严峻，工艺一方面做好循环油流量的调整，另一方面需要在每月的月报中进行跟踪。 </li> <li> 本次加氢、加裂工艺上简单反思了 2023 年工艺技术管理上的缺点，目前各班组人员更新较快，外操巡检不及时，问题难以发现；内操调整不及时甚至对装置联锁知识了解不足等问题较多；现场日常工作容易导致人员眼高手低，思想麻痹。要规划好作业安排，增加对班长的要求，确保日常作业受控。 </li> </ol>			

